

45 亿港元提升计划资料概览

项目	简介
一． 一号客运大楼	
1. 中央客运廊	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 将外墙改装为由地板至天花板的玻璃覆面 ➔ 美化环境及提升旅客的视觉观感 ➔ 增设四个候机室
2. 客运能力提升	<p><u>抵港及转机</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 航空公司转机柜台由 38 个增至 55 个，处理能力提高 45% ➔ 转机保安检查通道由 15 条增至 22 条，处理能力提高 47% ➔ 旅客出入境检查柜台由 124 个（包括 12 条 e-道）增至 138 个（包括 18 条 e-道），处理能力提高 11% ➔ 旅客出入境 e-道 / 访港常客通道由 12 条增至 18 条，处理能力提高 50% ➔ 原有两个入境检查大堂合并为一 <p><u>离港</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 旅客保安检查通道由 16 条增至 24 条，处理能力提高 33%
3. 系统提升	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 提升行李处理系统容量，由每小时 8 000 件行李，倍增至 16 000 件 ➔ 提升行李 X 光检查机

45 亿港元提升计划资料概览

项目	简介
二. 飞行区	
1. 北卫星客运廊	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 兴建设有两个楼层的卫星客运廊 ➔ 兴建十个附设机桥的停机位，供窄体飞机使用
2. 货运停机坪	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 增建十个货运停机位及一条相关滑行道
3. 飞行区提升	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 提升飞行区及停机坪设施，以配合 A380 型客机运作 ➔ 增建两条快速出口滑行道及一条引入滑行道 ➔ 重铺南北跑道道面 ➔ 重铺滑行道道面